

ภาคผนวก ข-7

การตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง

---

**TADANO MOBILE CRANE 100 TONS MODEL : AR1000M-1-90101 S/N : GA5011**

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า  
ที่อยู่เลขที่ 6  
อำเภอ / เขต  
สถานที่ทำงาน  
ครอบครัว / ซอย  
อำเภอ / เขต

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่

ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญ วิศวกร เลขทะเบียน [REDACTED] วันที่หมดอายุ 16 กันยายน 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุบัติหารกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่น ๆ ระบุ

ของนิติบุคคล  
ที่อยู่เลขที่  
อำเภอ / เขต  
เมื่อวันที่

ขณะตรวจสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่

ผู้บังคับบัญชา

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (1)	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (2)	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (3)	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แก้ไขปรับปรุงส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ

นางกัญญา นาวา  
วิศวกรผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

( คุณ ศรียไทย จงกลรัตนภรณ์ )

นางจ้าง / ผู้กระทำแทน

ตรวจสอบเมื่อวันที่

1 กุมภาพันธ์ 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป

1 พฤษภาคม 2565

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

1. แบบปั้นจั่น

- ☒ รอปั้นจั่นไฮดรอลิคด้อยาง ☐ รอปั้นจั่นล้อยื่นคาน
- ☐ เรือปั้นจั่น ☐ แบบอื่น ๆ ระบุ .....

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย TADANO ประเทศ JAPAN

รุ่น AR1000M-1-90101 ปีที่ผลิต 1998 ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) บริษัท ซูเปอร์เทรนนทราสปอร์ต (2004) จำกัด

3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

- ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ①
- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.1 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 100 ตัน
- ☒ ที่มุมมองสามกาศ 100 ตัน ที่มุมมองสามกาศน้อยสุด 0.1 ตัน
- ☐ อื่น ๆ ระบุ .....

4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

- ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น②

- ☐ มี ระบุ .....
- ☒ ไม่มี

6. โครงสร้างปั้นจั่น

6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น ③

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

6.3 สภาพของน็อตสลักเกลียวยึดและหมุดยึด

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยอื่นที่มั่นคง ④

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

9. ระบบค้ำถ่วง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องย่น

9.1.1 ระบบหล่อลื่น

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

9.1.2 ระบบเชือเพลิง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

9.1.3 ระบบระบายความร้อน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....



วิศวกรผู้ทดสอบ

- 9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบคัตต้อกำลังและระบบเบรก  
 9.2.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โช้ สายพาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 9.2.2 ระบบคลัทช์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 9.2.3 ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>5</sup>  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 11.1 สภาพของแผงควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)  
 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ  
 13.1 สภาพม้วนลวดสลิง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง  
 13.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16:1  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 13.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15:1  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 13.4 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง  
 13.4.1 การบิดตัวของตะขอ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 13.4.2 การงัดออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

วิศวกรผู้ทดสอบ





- 13.4.3 การสึกหรอที่ท้องจะต้องน้อยกว่าร้อยละ 10  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 13.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 13.4.5 ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)
- 14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงรอกใหญ่ 19.70 mm .ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน.....ปี
- 14.2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงรอกเล็ก 20.00 mm .ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน.....ปี
- 14.3 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)
- 15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง - .ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ - อายุการใช้งาน.....ปี
- 15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
16. สภาพลวดสลิง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 16.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
- 16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
17. อุปกรณ์ป้องกันมีให้แนวแกนต่อเคลื่อนออกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา (ไม่มีอุปกรณ์นี้)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
19. ป้ายบอกที่ค้ำน้ำหนักยกคิดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
20. ตารางยกสิ่งของคิดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นคิดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....



วิศวกรผู้ทดสอบ

23. ระบบความปลอดภัย<sup>⑥</sup>

23.1 Anti-two block devices	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
23.2 Boom backstop devices	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
23.3 Swing radius warning devices	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
23.4 Boom Angle devices	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
23.5 Overload limit switches	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ .....
23.5 อื่น ๆ ระบุ .....	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

24. ขายันพื้น (Outriggers)<sup>⑦</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>⑧</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... ก้อนน้ำหนัก น้ำหนัก 12.30 ตัน  
เครื่องมือวัด ระบุ ..... เวอร์เนียคาลิเปอร์, คลัมเมตร  
การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ..... ตรวจสอบด้วยสายตา  
อื่น ๆ ระบุ .....

27. การทดสอบการรับน้ำหนักบับันในครั้งนี เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 บับันใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของฟัดคยอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

- |  |                               |                                  |
|--|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1-1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)                                  | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> 1-1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20-25 ตัน) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

27.2 บับันใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด<sup>⑨</sup>

โดยไม่เกินฟัดคยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือวิศวกรกำหนด

- |  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน             | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป        | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย       | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งานไม่เกิน 100 ตัน ที่ Working radius = 3.0 m. และ Boom length = 11.4 m. ตามตารางยก (Load chart)  
(ไม่เกินฟัดคยอย่างปลอดภัย ตามคู่มือกำหนด)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย ในการใช้งานบับัน

- 1.จะต้องมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาประจำวันอยู่เสมอ หากพบสิ่งบกพร่องต้องหยุดและทำการแก้ไขให้สมบูรณ์ก่อนนำไปใช้งาน
- 2.หากมีการแก้ไขโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใดๆ จะต้องทำการตรวจรับรองความปลอดภัยใหม่ ทุกครั้ง
- 3.ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับบับันทุกคน จะต้องผ่านการฝึกอบรมตามกฎหมายกำหนด



วิศวกรผู้ทดสอบ

### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการคัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มี ผลต่อการรับน้ำหนัก
- ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยกเช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนค่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
- ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมีมุมยก
- ⑥ ระบบความปลอดภัย
  - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
  - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
  - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
  - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- ⑦ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
- ⑧ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
  - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร
  - การตรวจสอบแนวเชื่อม โดยใช้ชุดยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา
  - การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสีเป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของ ชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ⑨ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด ยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้เช่น

ตัวอย่างที่1 บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6 X 1.25 จะเท่ากับ

7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่2 บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9X1.25 จะเท่ากับ

11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มีลูกค้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มีลูกค้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง

โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



วิศวกรผู้ทดสอบ

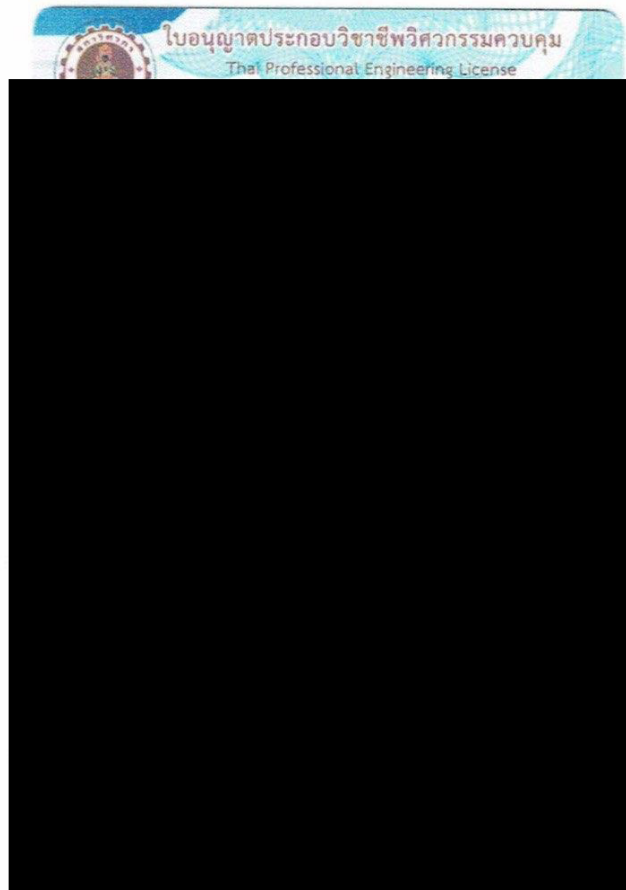




**THREE-EN MORAL**  
ENGINEERING - ENERGY - ENVIRONMENT

บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด 66/59 หมู่ 6 ต.บางเต็ อ.เมือง จ.ปทุมธานี 12000 โทร 080-2780233

ปจ.๒



**TADANO MOBILE CRANE 100 TONS MODEL : AR1000M-1-90101 S/N : GA5011**

เลขทะเบียนรถ [REDACTED]

ตรวจสอบเมื่อวันที่

**1 กุมภาพันธ์ 2565**

ตรวจสอบครั้งต่อไป

**1 พฤษภาคม 2565**



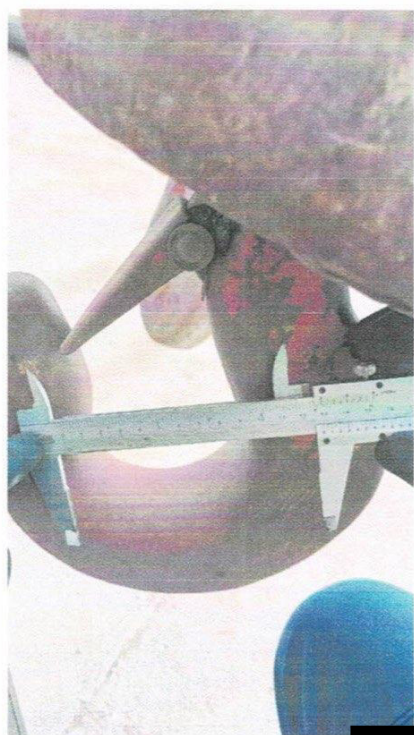
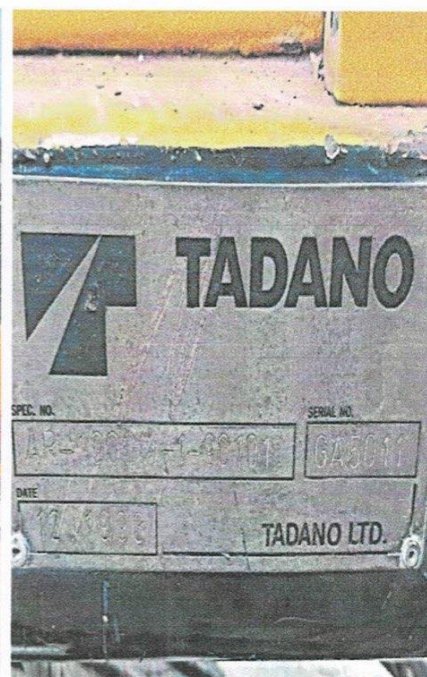
วิศวกรผู้ทดสอบ





### รูปการตรวจสอบเครื่องจักร

LOAD TEST (ton.)	ANGLE (degree)	LENGTH BOOM (m.)	WORKING RADIUS
12.3	45.7	21.1	13.2

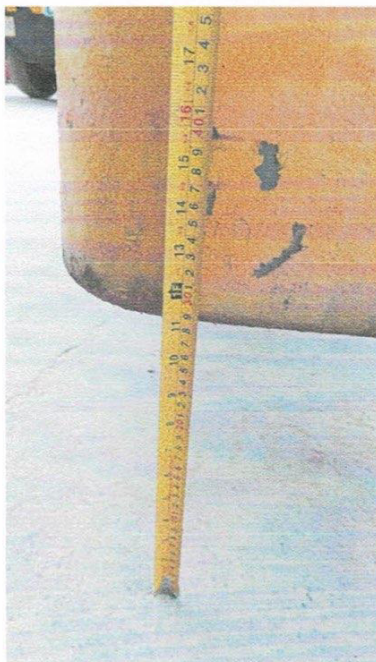


วิศวกรผู้ทดสอบ





## รูปการตรวจสอบเครื่องจักร



วิศวกรผู้ทดสอบ